

CURRICULUM VITAE

Nome completo: **Maria Luísa de Castro Coelho de Oliveira e Sousa**

Morada Institucional: Centro Interuniversitário de História das Ciências e da Tecnologia - Pólo

Universidade Nova de Lisboa

Faculdade de Ciências e Tecnologia,

Campus de Caparica, Edif. VII, Piso 2

2829-516 Caparica

URL: <http://ciuhct.com/index.php/pt/membros/nao-doutorados-/181-m-luisa-sousa.html>

Formação Académica

- Parte lectiva do Programa Doutoral em História, Filosofia e Património da Ciência e da Tecnologia, Faculdade de Ciências e Tecnologia, Universidade Nova de Lisboa. Média de 19 valores (2010).
- Mestrado em Sociologia Económica e das Organizações (ISEG/UTL). Aprovado por unanimidade. Parte lectiva realizada com a média de 16 valores (2005).
- Licenciatura em Engenharia de Produção Industrial (FCT/UNL). Média de 14 valores (2001).

Situação actual e actividades anteriores

- Situação actual: Doutoranda em co-tutela em História, Filosofia e Património da Ciência e da Tecnologia, Faculdade de Ciências e Tecnologia, Universidade Nova de Lisboa, e em História Cultural na Universidade Sorbonne Nouvelle, Paris 3, com orientação, respectivamente, das Professoras Maria Paula Diogo e Catherine Bertho-Lavenir. Bolseira de doutoramento da Fundação para a Ciência e a Tecnologia do Ministério da Educação e da Ciência (FCT/MEC) (SFRH/BD/36043/2007).
- 2008: Bolseira de Investigação no projecto "Networked cities: urban infrastructures in Portugal (1850-1950)" (POCI/HAR/60698/2004). Projecto aprovado pela FCT/MCTES. Trabalho desenvolvido com a coordenação do Professor Doutor Álvaro Ferreira da Silva, na Faculdade de Economia da Universidade Nova de Lisboa.
- 2005/2007: Bolseira de investigação no projecto "Desenvolvimento e Transferência de Tecnologia na Indústria Automóvel Portuguesa (1960-1990)", (POCI/HCT/61348/2004). Projecto aprovado pela FCT/MCTES. Trabalho desenvolvido com a coordenação do Professor Doutor Rafael Marques, no SOCIUS, Instituto Superior de Economia e Gestão da Universidade Técnica de Lisboa.

- 2002/2004: Bolseira de investigação no projecto "WorTiS - Work Systems Time and Space in the Automobile Industry", (POCTI/35275/SOC/2000). Projecto aprovado pela FCT/MCTES Trabalho desenvolvido sob a orientação das Professoras Doutoras Ana Carneiro e Maria Paula Diogo e com a coordenação do Professor Doutor António Brandão Moniz, na Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa.
- 2000/2001: Técnica de qualidade na SAS Automotive Systems e na Codifar.

Áreas de Investigação principais

História da Tecnologia, dos Transportes e da Mobilidade. História da Indústria Automóvel em Portugal. Transferência de tecnologia. História Urbana.

Redes Nacionais e Internacionais de Investigação

- Membro integrado do Centro Interuniversitário de História das Ciências e da Tecnologia (CIUHCT-UL/UNL), onde é co-responsável pelo sítio na internet (<http://ciuhct.com>);
- Membro colaborador do Centro de Investigação em Sociologia Económica e das Organizações (SOCIUS (ISEG/UTL) (<http://pascal.iseg.utl.pt/~socius/home.html>);
- Membro da International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M) (<http://t2m.org/>);
- Membro da Society for the History of Technology (SHOT) (<http://www.historyoftechnology.org>);
- Membro da Rede de investigadores Tensions of Europe (ToE) (<http://www.tensionsofeurope.eu/>).

Publicações:

Teses

- "Uma Perspectiva Institucional do Desenvolvimento: O Caso da Indústria Automóvel em Portugal (1960-1990)", Tese de mestrado não publicada, Instituto Superior de Economia e Gestão da Universidade Técnica de Lisboa, 2005.

Artigos em revistas de circulação internacional com arbitragem científica

- M. Luísa Sousa, Maria Paula Diogo, "Giving with one hand and taking away with the other: the automobile assembly industry in Portugal (1960-1988)", *Revista de Historia Industrial*, 48: 1 (2012), pp. 155-181.

- "History of Transport and Mobility in Portugal: a non-field", in Peter D. Norton, Gijs Mom, Liz Millward and Mathieu Flonneau (eds.), *Mobility in History. Reviews and Reflections* (T2M Yearbook 2012) (Neuchâtel: Editions Alphil – Presses Universitaires Suisses, 2011), pp. 133-143.
- Álvaro Ferreira da Silva, Maria Luísa Sousa, "In search of the urban variable : Understanding the roots of urban planning in Portugal", *Métropoles*, 6 (2009), Des mobilités urbaines à la ville mobile. Sur les traces des circulations urbaines, [En ligne], mis en ligne le 18 novembre 2009. (<http://metropoles.revues.org/document4029.html>)

Artigos em revistas nacionais com arbitragem científica

- "Technology as a social collective experience of nation building: David Nye's American Technological Sublime", *HoST - Journal of History of Science and Technology*, 4 (2010). (<http://www.johost.eu/?oid=101&act=&area=6&ri=2&itid=4>)

Publicações em actas de encontros científicos

- "Constructing (auto)mobility system in a peripheral European country in the 1930s: visions and realities of the authoritarian Portugal", Final ESF EUROCORES Programme Inventing Europe & 4th Tensions of Europe conference, Sofia, Bulgária, 17 a 20 de Junho de 2010 (comunicação disponível no Cd-rom da conferência)
- (com Rafael Marques), "Political transitions, value change and the motorisation in Portugal in the 1970s", 7th International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M), Swiss Museum of Transport, Lucerne, Suíça, 5 a 8 de Novembro de 2009 (comunicação disponível no Cd-rom da conferência).
- (com Álvaro Ferreira da Silva) "The 'script' of a new urban layout: mobility, environment and embellishment. Street's uses in Lisbon between 1880 and 1920", no Sixth International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M), Otava, Canadá, 18 a 21 de Setembro de 2008 (comunicação disponível no Cd-rom da conferência). Este artigo recebeu o prémio Dr. Cornelius Lely.
- (com Maria Paula Diogo) "Construção social de uma indústria: antecedentes e criação da indústria de montagem automóvel em Portugal", comunicação apresentada no XXVII Encontro da Associação Portuguesa de História Económica e Social, Universidade Nova de Lisboa, Faculdade de Economia, em Lisboa, dias 16 e 17 de Novembro de 2007 (comunicação disponível no sítio da internet da conferência).
- (com José Barros Rodrigues), "The Myth of the Portuguese Automobile: Dreams, Projects and Causes of Failure", comunicação apresentada na Fifth Annual Conference on the History of Transport, Traffic and

Mobility (T2M), Helmond, Holanda, 25 a 28 de Outubro 2007. (Comunicação disponível no Cd-rom da conferência)

- "‘Automobility’ in Portugal: car culture, ownership and production", comunicação apresentada na Fourth International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility, Paris and Marne-la-Vallée, 28 de Setembro a 1 de Outubro de 2006. Suporte informático (comunicação disponível no Cd-rom da conferência).
- "Technology Transfer and the Introduction of Assembly Lines in Portuguese Automobile Industry Technology", comunicação apresentada na 2nd International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility, em Dearborn, Michigan, em Novembro de 2004. Suporte informático (comunicação disponível no CD-Rom da Conferência)

Outras publicações

- "Constructing (auto)mobility system in a peripheral European country in the 1930s: visions and realities of the authoritarian Portugal" Tensions of Europe and Inventing Europe Working Paper, 2010-22, (2010) (http://www.tensionsofeurope.eu/www/en/files/get/publications/WP_2010_22_Sousa.pdf).
- "Relatório do estudo de caso da Divisão Fabril de Ovar (DFO) – Salvador Caetano, IMVT, SARL", elaborado pela área de História de Tecnologia no âmbito do Projecto "WorTiS - Sistemas de trabalho, tempo e espaço na indústria automóvel" (POCTI/35275/SOC/2000), 2004, 135 páginas. Relatório não publicado, entregue à Fundação para a Ciência e Tecnologia, do Ministério da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior.
- "Relatório do estudo de caso Movauto – Montagem de Veículos Automóveis, Lda.", elaborado pela área de História de Tecnologia no âmbito do Projecto "WorTiS - Sistemas de trabalho, tempo e espaço na indústria automóvel" (POCTI/35275/SOC/2000), 2004, 142 páginas. Relatório não publicado, entregue à Fundação para a Ciência e Tecnologia, do Ministério da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior.

Comunicações:

Comunicações orais por convite

- "La diffusion de l’automobile au Portugal au XXe siècle", comunicação apresentada no Seminário mensal do Centre de Recherche sur les Liens Sociaux, Universidade Sorbonne Nouvelle, Paris 3, Paris, 2 de Fevereiro de 2009.

Comunicações em encontros científicos, que não publicaram actas

- (com Álvaro Ferreira da Silva) "The 'script' of a new urban layout: mobility, environment and embellishment. Street's uses in Lisbon between 1880 and 1920", no Second European Congress in World and Global History, Dresden, Alemanha, 3 a 5 de Julho de 2008.
- (com Rafael Marques) "Political Transition, Value Change and the motorization in Portugal in the 1970s", comunicação aceite a ser apresentada na 3rd Conference of the ESRC Centre for Research on Socio-Cultural Change, Re-Thinking Cultural Economy, Universidade de Manchester, 5-7 September 2007
- "The emergence of an assemblage auto industry in Portugal: institutions and legitimating processes", comunicação apresentada na Interim Conference of The Economic Sociology Research Network of the European Sociological Association, Lisboa, 6 a 8 de Setembro de 2006
- "Technology Transfer in the Portuguese Automobile Industry", apresentada no encontro anual da Society for the History of Technology, em Atlanta, em Outubro de 2003.

Outras comunicações orais

- "Defending the automobile in Portugal, in 1974: a political debate?", Comunicação apresentada no Seminário da Professora Catherine Bertho Lavenir, "Le conflit : de l'usage des controverses et polémiques", Université Sorbonne Nouvelle, Paris 3, 13/2/2010.
- "The motorisation in Portugal in the twentieth century – Raising questions regarding periodisations' choices" apresentado na Conferência GRACEH 2008 – GRADUATE CONFERENCES IN EUROPEAN HISTORY, "Ruptures and Continuities in European History (16th - 20th Centuries). Periodisations in History, Historiography and the History of Historiography", 24 - 27 Abril 2008, Berlim (Alemanha).
- "Proposal to explore the possibilities of a case study: Tourism, roads, propaganda, and the construction of uses in the authoritarian Portugal", apresentado no Seminário de Verão (Summer School Program) "Cold War Technology in Europe", organizado pelo programa Inventing Europe da European Science Foundation em colaboração com a rede de investigação Tensions of Europe, que teve lugar em Chios, Grécia e Izmir, Turquia, de 27 de Agosto a 1 de Setembro de 2007.
- 'An introduction to theory of practices and to techniques' e 'Texts on the Early Stages of Automobiles' no workshop 'Contextualizing the car: technology, culture and histories of success', École de Ponts et Chaussées (Champs sur Marne), dia 26 de Setembro de 2006
- "A História da Tecnologia no WorTiS – Aspectos Metodológicos e Alguns Resultados" apresentada no Workshop organizado pelo WorTiS, na FCT/UNL, em Março de 2003.

Outras actividades:

2008

- Participação no curso «Técnica e Ingeniería en España: Lenguajes, Conceptos, Métodos y Patrimonio en el Ochoientos», Saragoça, Espanha, 1 a 3 de Outubro de 2008.

2007

- Participação na preparação e submissão do projecto de investigação "EuroBus: Experiencing 'Europe' on the Road: Transnational Bus Travel and the Making of 'Europe'", no âmbito de um programa do EUROCORES, "Inventing Europe: Technology and the Making of Europe, 1850 to the Present"
- Participação durante o mês de Maio de 2007 no curso PhD Introduction Graduate Course History of Technology, na Technical University of Eindhoven, Department of History, Holanda.

Prémios e distinções:

- Dr Cornelius Lely Prize, T2M - International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility, financiado pelo Dutch Department of Public Works, 2008 (com Álvaro Ferreira da Silva).
- SHOT International Scholar, Society for the History of Technology (SHOT), 2005/2006.
- Prémio de mérito (2ª melhor aluna na licenciatura de Engenharia de Produção Industrial), Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa, 2002.